

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|----------|--|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - geodezyjne wytyczenie drogi | km | | |
| d.1 | 0119-03 | 0.370 | km | 0.370 | |
| | | | | RAZEM | 0.370 |
| 2 | KNR 2-01 | Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnymi w gruncie kat. III - wyprofilowanie drogi | m ² | | |
| d.1 | 0234-09 | 370.0*5.0 | m ² | 1850.000 | |
| | | | | RAZEM | 1850.000 |
| 2 | | Wykonanie podbudowy | | | |
| 3 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm | m ² | | |
| d.2 | 0101-01 | 1850.00 | m ² | 1850.000 | |
| | | | | RAZEM | 1850.000 |
| 4 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości | m ² | | |
| d.2 | 0101-02 | 1850.00 | m ² | 1850.000 | |
| | | | | RAZEM | 1850.000 |
| 5 | KNR 2-31 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm | m ² | | |
| d.2 | 0104-07 | 1850.00 | m ² | 1850.000 | |
| | | | | RAZEM | 1850.000 |
| 6 | KNR 2-31 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. | m ² | | |
| d.2 | 0104-08 | Krotność = 2 1850.00 | m ² | 1850.000 | |
| | | | | RAZEM | 1850.000 |
| 7 | KNR 2-31 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm | m ² | | |
| d.2 | 0111-01 | 1850.00 | m ² | 1850.000 | |
| | | | | RAZEM | 1850.000 |
| 8 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | | |
| d.2 | 0114-07 | 370.0*5.0 | m ² | 1850.000 | |
| | | | | RAZEM | 1850.000 |
| 9 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, łącznie 18 cm rozdładane dwuwarstwowo | m ² | | |
| d.2 | 0114-08 | Krotność = 10 1850.00 | m ² | 1850.000 | |
| | | | | RAZEM | 1850.000 |
| 3 | | Wykonanie nawierzchni | | | |
| 10 | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową modyfikowaną. | m ² | | |
| d.3 | 1004-07 | 370.00*3.50 | m ² | 1295.000 | |
| | | | | RAZEM | 1295.000 |
| 11 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm | m ² | | |
| d.3 | 0310-01 | 370.00*3.50 | m ² | 1295.000 | |
| | | | | RAZEM | 1295.000 |
| 12 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm | m ² | | |
| d.3 | 0310-05 | 370.00*3.50 | m ² | 1295.000 | |
| | | | | RAZEM | 1295.000 |
| 13 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - łącznie 4 cm | m ² | | |
| d.3 | 0310-06 | 370.00*3.50 | m ² | 1295.000 | |
| | | | | RAZEM | 1295.000 |
| 4 | | Wykonanie poboczy | | | |
| 14 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa | m ² | | |
| d.4 | 0114-07 | 2*0.75*370.0 | m ² | 555.000 | |
| | | | | RAZEM | 555.000 |
| 15 | KNR 1 | Plantowanie (obrobienie na czysto) pobocza, skarpy i korona nasypów w gruntach kat. I-III | m ² | | |
| d.4 | 0503-05 | 2*0.50*370.0 | m ² | 370.000 | |
| | | | | RAZEM | 370.000 |
| 5 | | Przebudowa skrzyżowania | | | |
| 16 | KNR 6 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 32 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości - poszerzenie jezdni w obrębie skrzyżowania | m ² | | |
| d.5 | 0101-03 | Krotność = 1.07 | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-----------------------------------|---|--------------------------------------|----------------|--------|
| | | 80 | m ² | 80.000 | |
| | | | | RAZEM | 80.000 |
| 17 d.5 | KNR AT-03 0201-02 | Stabilizacja gruntu cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - piasek do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Krotność = 0.6 80 | m ² m ² | 80.000 | |
| | | | | RAZEM | 80.000 |
| 18 d.5 | KNNR 6 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 80 | m ² m ² | 80.000 | |
| | | | | RAZEM | 80.000 |
| 19 d.5 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 80 | m ² m ² | 80.000 | |
| | | | | RAZEM | 80.000 |
| 20 d.5 | KNNR 6 0310-05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 6 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.5 80 | m ² m ² | 80.000 | |
| | | | | RAZEM | 80.000 |
| 21 d.5 | KNNR 6 0702-01 kalk. własna | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4 | szt. szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 22 d.5 | KNNR 6 0702-04 kalk. własna | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² typ 10 | szt. szt. | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |