

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Część opisowa do projektu zagospodarowania działki

– 268/6 – Tarło-Kolonia

### 1. Część informacyjno-ogólna

Projekt zagospodarowania działki sporządzono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124)

- Aktualną mapę do celów projektowych z 27.03.2019 r.

### 2. Przedmiot inwestycji, rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

Inwestor: Gmina Niedźwiada, Niedźwiada-Kolonia 43, 21-104 Niedźwiada

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej od drogi gminnej Nr 103516L do drogi wojewódzkiej nr 821, od km 0+000 do km 0+370 z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 103516L w km 0+000. W ramach projektu nie przewiduje się podziału działek. Przedmiotowa inwestycja drogowa znajduje się wyłącznie na działkach będących własnością Gminy Niedźwiada.

Początek drogi: 0+000 – droga gminna Nr 103516L, koniec drogi: 0+370 – droga wojewódzka nr 821. Łączna długość drogi wynosi 370 m, a szerokość jezdni 3,5 m, mijanki nie są wymagane. Istniejąca droga na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię kamienno-żwirową o szerokości 350 cm. Całość drogi przebiega na wysokości sąsiadującego terenu.

Numery ewidencyjne działek będących własnością Gminy Niedźwiada, na których zlokalizowana jest droga gminna:

268/6 w obr. geod. Tarło-Kolonia

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach inwestora. Projektowana przebudowa drogi gminnej nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania działki

km 0+000 – 0+370

warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm szer. 3,50 m

warstwa żwiru 0-16mm gr. 5 cm szer. 3,50 m

warstwa kruszywa drogowego 0-32mm gr. 5 cm szer. 3,50 m

pobocza gruntowe 2 x 0,75 m

### 4. Projektowane zagospodarowanie działki

Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4+4 cm (AC 11mm; 8mm) na podbudowie z naturalnego kruszywa łamanego zgodnie z przekrojem poprzecznym.

km 0+000 – 0+370

od dołu:

stabilizacja cementem w ilości 20-25kg/m<sup>2</sup> – grubość 12 cm

warstwa kruszywa drogowego 0-32 mm – grubość 18 cm

warstwa wiążąca asfaltu – grubość 4 cm

warstwa ścieralna asfaltu – grubość 4 cm

szerokość nawierzchni – 350 cm

pobocza z kruszywa 2x75 cm

### 5. Parametry techniczno-użytkowe

- kategoria drogi – droga gminna, 1x1 pas ruchu, mijanki nie są wymagane, droga nie przekracza 1 km długości

- prędkość projektowa – V = 30 km/h

- prędkość miarodajna – V = 50 km/h

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m

- pobocza z kruszywa 2 x 0,75 m

Nie projektuje się wykonania rowu odwadniającego.

Wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

### 6. Projektowany przebieg drogi w planie

Trasę drogi w planie przedstawiono kolorem szarym w części graficznej projektu zagospodarowania działki na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:1000. Przebudowywana droga gminna znajdować się będzie w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego na działkach stanowiących własność Gminy Niedźwiada (zadanie nie obejmuje działek prywatnych).

### 7. Droga w przekroju podłużnym

Profil podłużny zostanie poprowadzony po istniejącej konstrukcji drogi.

### 8. Droga w przekroju poprzecznym i odwodnienie

Na całej drodze zaprojektowano spadek jednostronny równy 2%. Szczegóły zostały przedstawione na rysunku przekroju poprzecznego drogi.

### 9. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszego zadania związane są głównie z następującymi elementami:

a) profilowanie podbudowy

b) wykonanie poboczy z kruszywa.

### 10. Informacje końcowe

Działka nr ewid. 268/6 w obr. geod. Tarło-Kolonia, na której projektowana jest przebudowa drogi gminnej, nie jest wpisana do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z realizacją inwestycji nie istnieją i nie są przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

Działka nie znajduje się w granicach terenu górniczego.