



Biuro Projektowo-Techniczne Drogownictwa **CAMINO**

mgr inż. Małgorzata Wierzchowska

tel./fax: 81 479 87 03, 609-430-425

mail: *camino.drogi@wp.pl*

adres: *Szwajcarska 8/9; 20-860, Lublin*

Projekt stałej organizacji ruchu

*po przebudowie drogi gminnej od km 0+000 do km 0+370,
dz. nr ewid. 268/6, w m. Tarło-Kolonia
pow. lubartowski, woj. lubelskie*

mgr inż. Małgorzata Wierzchowska

*upr. bud. nr ewid. LUB/0042/PWOD/06
do proj. i kierow. rob. budow. bez ogr.
w spec. drogowej*

Opracował:

ASYSTENT PROJEKTANTA

inż. Michał Wierzchowski

Lublin, kwiecień 2019

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - a) Mapka orientacyjna
 - b) Plan sytuacyjny

OPISTECHNICZNY

2. Określenie przedmiotu i zakresu inwestycji.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest po przebudowie drogi gminnej od km 0+000 do km 0+370, dz. nr ewid. 268/6, w m. Tarło-Kolonia. Przebudowa obejmuje wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz ułożenie warstw bitumicznych.

3. Charakterystyka ruchu i utrudnienia

Droga objęta opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym i stanowi obsługę komunikacyjną okolicznych zabudowań mieszkalnych oraz pól. Ruch odbywający się po przedmiotowej drodze jest ruchem lokalnym.

W strukturze ruchu przeważają samochody osobowe, pojazdy rolnicze oraz ruch pieszy i rowerowy. Kategoria ruchu – KR-1.

3. Opis występujących zmian w organizacji ruchu.

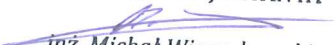
Projektuje się ustawienie znaku D-46 „Droga wewnętrzna” z tabliczką T-0 „Zarządca: Gmina Niedźwiada” wraz ze znakiem D-52 „Strefa ruchu” od strony zarówno drogi wojewódzkiej nr 821, jak i drogi gminnej 103516L. Wyjazd z przedmiotowego odcinka zostanie oznakowany po obu stronach znakami D-47 „Koniec drogi wewnętrznej” oraz D-53 „Koniec strefy ruchu”.

Znak	Ilość
D-46	2
D-47	2
D-52	2
D-53	2
T-0	2

Znaki rozmiaru małego, z folii odblaskowej typu II, słupki stalowe o średnicy 60,1 mm.

Lokalizację znaków naniesiono na rysunku „Plan sytuacyjny”.

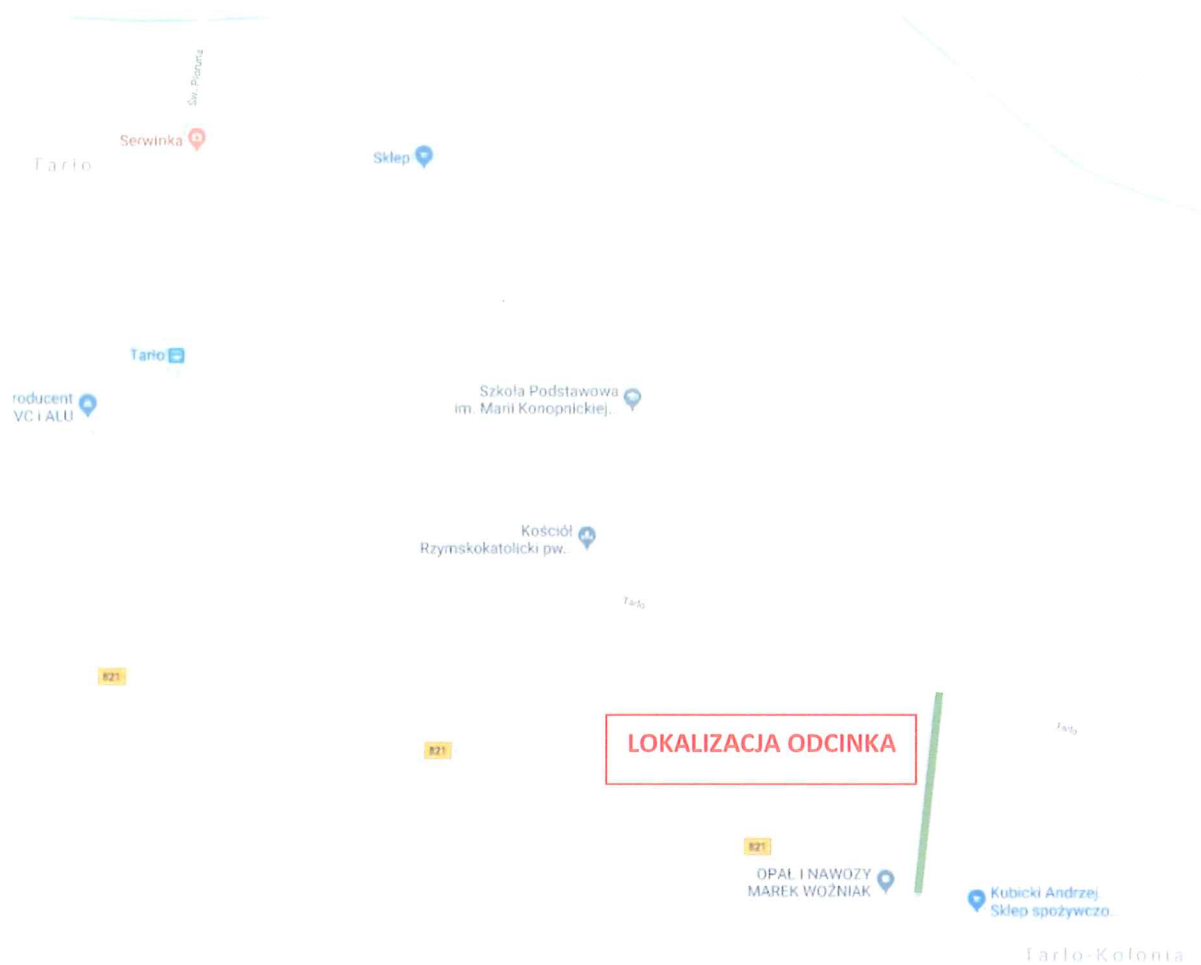
ASYSTENT PROJEKTANTA


inż. Michał Wierzchowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Mapa orientacyjna

Skala 1 : 10 000



ASYSTENT PROJEKTANTA

inż. Michał Wierzchowski

