



Projekt współfinansowany jest z Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich
(PROW 2014-2020)

Niedźwiada-Kolonia, dnia 07.02.2023 r.

Gmina Niedźwiada

Niedźwiada-Kolonia 43
21-104 Niedźwiada

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu przetargowym**

RL.271.3.2023

Dotyczy postępowania na przebudowę drogi gminnej nr 103515L w miejscowości Tarło-Kolonia i Tarło od drogi wojewódzkiej nr 821 do drogi powiatowej nr 1556L.

WYJAŚNIENIA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1710 ze zm.) zawiadamia się, że wpłynął wniosek o wyjaśnienie specyfikacji warunków zamówienia. W związku z powyższym udzielono niżej wymienionych wyjaśnień:

1. Zgodnie z projektem wykonawczym, część opisowa i rysunkowa, chodnik po lewej stronie nie jest przewidziany do przebudowy oraz remontu. Wskazane jest że ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 5 cm pozwoli zachować istniejący krawężnik bez rozbiórki. Natomiast w przedmiarze ujęta jest regulacja wysokościowa krawężników i obrzeży w ilości po 1000 m oraz wykonanie podbudowy i remont cząstkowy chodników w ilości 1000 m². Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie:

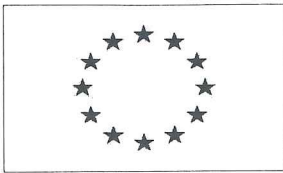
- 1) Co należy rozumieć pod pojęciem remont cząstkowy chodników? Czy są to miejscowe naprawy, czy należy przełożyć cały istniejący chodnik i zjazdy?
- 2) Czy należy rozebrać, a następnie ponownie ustawić wszystkie istniejące krawężniki i obrzeża na całej długości odcinka objętego opracowaniem?
- 3) Czy należy rozebrać całą istniejącą podbudowę chodnika i wykonać w jej miejsce nową podbudowę. Jeżeli tak to jaką grubość i wytrzymałość ma posiadać nowa podbudowa pod chodnik?
- 4) Czy należy rozebrać, a następnie powtórnie ułożyć kostkę na całym istniejącym chodniku?
- 5) Czy całość materiałów rozbiórkowych będzie nadawała się do powtórnego wykorzystania?
- 6) Czy należy przewidzieć nowe materiały do prac remontowych na chodniku?

Odpowiedź ppkt nr 1,2,3,4: Należy przebudować chodniki wraz z konstrukcją, nową nawierzchnią z kostki betonowej i krawężnikiem na 1000 m²

Odpowiedź ppkt nr 5: Kostka betonowa i krawężniki należą do Zamawiającego.

Odpowiedź ppkt nr 6: Remont ma być z nowych materiałów.

2. Proszę o wskazanie kilometraży zabezpieczenia kabli teletechnicznych rurami dwudzielnymi. Czy w celu zabezpieczenia będzie konieczność rozbiórki nawierzchni bitumicznej bądź betonowej. Jeżeli tak to w jakiej ilości?



Projekt współfinansowany jest z Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich
(PROW 2014-2020)

Odpowiedź: *Zabezpieczenie kabli należy wykonać pod zjazdami, pod chodnikiem nie jest wymagane zabezpieczanie sieci.*

3. Proszę o wskazanie kilometraży miejsc ubezpieczenia płytami ażurowymi tupu „Krata”.

Odpowiedź: *Umocnienie stromych skarp płytami na odcinku od drogi wojewódzkiej do szkoły podstawowej.*

4. Zgodnie z opisem do przedmiaru, zakres robót obejmuje wycinkę samosiejek oraz zakrzaczeń w pasie drogowym. Czy przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie przedmiotowych robót i w jakiej ilości?

Odpowiedź: *Należy wykonać roboty zgodnie z przedmiarem.*

5. Zgodnie z opisem do przedmiaru, zakres robót obejmuje rozebranie przepustów pod zjazdami oraz ścianek czołowych. Czy przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie przedmiotowych robót i w jakiej ilości?

Odpowiedź: *Należy wykonać roboty zgodnie z przedmiarem.*

6. Zgodnie z opisem do przedmiaru, zakres robót obejmuje wykonanie przepustów pod zjazdami. Czy przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie przepustów pod zjazdami?

Odpowiedź: *Należy wykonać roboty zgodnie z przedmiarem.*

7. Zgodnie z załączoną dokumentacją projektową, przy skrzyżowaniu z drogą powiatowa należy wykonać wyspę dzielącą o konstrukcji zgodnej z przekrojami normalnymi rys. 3.0. Przedmiar robót nie zawiera jednak poszczególnych warstw konstrukcyjnych wyspy oraz nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Zwracamy się z prośbą o uściślenie i uzupełnienie dokumentów SWZ.

Odpowiedź: *Należy wykonać wyspę zgodnie z przekrojem normalnym nr 3.*

8. Zgodnie z projektem wykonawczym część opisowa i rysunkowa, konstrukcja zjazdów powinna zawierać następujące warstwy: 3.2 Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej Rodzaj warstwy konstrukcyjnej Grubość warstwy Kostka brukowa betonowa /szara/ 8 cm Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 3 c m Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa 20 cm Warstwa odsączająca z piasku średniego 10 cm Razem 41 cm Zwracamy się z prośbą o uściślenie i uzupełnienie dokumentów SWZ oraz podanie właściwej konstrukcji projektowanych zjazdów, które należy wykonać na przedmiotowym zadaniu, Ponieważ przedmiar robót zakłada wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Odpowiedź: *Zjazdy należy wykonać zgodnie z opisem technicznym 3.2.*

WOJ T
Marek Kubik