

RL.271.4.2020.AB

**Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu przetargowym**

**Dotyczy postępowania przetargowego na przebudowę drogi powiatowej nr 1551L  
od centrum miejscowości Pałecznicza do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 821.**

**WYJAŚNIENIA  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zawiadamia się, że w dniu 18.03.2020 r. wpłynęły wnioski o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W związku z powyższym udzielono niżej wymienionych wyjaśnień.

**Zapytanie 1**

Pytanie 1. W nawiązaniu do powyższego oraz z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, zwracamy się o uzupełnienie SIWZ o projekt wykonawczy w wersji oryginalnej zachowującej wszystkie elementy w pierwotnej skali, w kolorach odpowiadających oznaczeniom planu sytuacyjnego i legendy będącej jego częścią. Jest to konieczne w celu prawidłowego określenia zakresu zamówienia.

Załączone rysunki planu sytuacyjnego jak również profilu podłużnego nie przedstawiają całego zakresu zadania. Występują braki wynikające z podziału rysunku. Dlatego wnosimy o uzupełnienie SIWZ o kompletną i czytelną dokumentację dla odcinka objętego przetargiem.

**Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym przedmiotowe roboty podlegają zgłoszeniu, a zatem nie jest wymagana dokumentacja projektowa a jedynie szkice rysunków. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w przedmiarze robót (kosztorysie ślepym), na podstawie zakresu robót w nim zawartym i określonych ilości Wykonawca jest zobowiązany wykonać rysunki warsztatowe, gdy uzna, że zachodzi taka konieczność.**

Pytanie 2. W nawiązaniu do załączonych rysunków, zwracamy się o uzupełnienie SIWZ o Opis Techniczny w którym zawarta będzie informacja o stanie istniejącym oraz projektowanym zagospodarowaniu terenu.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 3. Przekrój normalny w km 4+825 do km 4+854

Zwracamy się o jednoznaczne określenie:

- a) projektowanej konstrukcji jezdni nr 8;
- b) projektowanej konstrukcji chodnika nr 2;
- c) projektowanej konstrukcji peronu przystanku autobusowego;

- d) powierzchni bądź szerokości i długości rozbiórki konstrukcji istniejącej jezdni, oraz rodzaju i grubości tej konstrukcji;
- e) powierzchni bądź szerokości i długości poszerzenia istniejącej nawierzchni oraz jego konstrukcji;
- f) konstrukcji umocnienia skarp i dna rowu drogowego oraz powierzchni umocnienia;
- g) długości projektowanego wygrozdzenia u-12a.

Jednocześnie wnosimy o załączenie do SIWZ zwymiarowanych szczegółów krawężników betonowych 15x30 oraz obrzeży 6x20 wraz z ławami (grubość i wytrzymałość betonu), które zostały zaprojektowane jak również przekrojów poprzecznych bądź tabeli robót ziemnych w celu określenia ilości wykopów i nasypów pod projektowane rowy i chodniki. Z załączonych dokumentów nie ma możliwości odczytania przedmiotowych informacji.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 4. Przekrój normalny w km 4+854 do km 5+536.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie:

- a) projektowanej konstrukcji jezdni nr 8;
- b) projektowanej konstrukcji chodnika nr 2;
- c) projektowanej konstrukcji umocnionego pobocza;
- d) powierzchni bądź szerokości i długości rozbiórki konstrukcji istniejącej jezdni, oraz rodzaju i grubości tej konstrukcji;
- e) powierzchni bądź szerokości i długości poszerzenia istniejącej nawierzchni oraz jego konstrukcji;
- f) konstrukcji umocnienia skarp i dna rowu drogowego oraz powierzchni umocnienia;
- g) długości projektowanego wygrozdzenia U-12a.

Jednocześnie wnosimy o załączenie do SIWZ zwymiarowanych szczegółów krawężników betonowych 15x30 cm oraz obrzeży 6x20 cm wraz z ławami (grubość i wytrzymałość betonu), które zostały zaprojektowane jak również przekrojów poprzecznych bądź tabeli robót ziemnych w celu określenia ilości wykopów i nasypów pod projektowane rowy i chodniki. Z załączonych dokumentów nie ma możliwości odczytania przedmiotowych informacji.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 5. Przekrój normalny w km 5+582 do km 5+695

Zwracamy się o jednoznaczne określenie:

- a) projektowanej konstrukcji jezdni nr 8;
- b) projektowanej konstrukcji chodnika nr 2;
- c) projektowanej konstrukcji umocnionego pobocza;
- d) powierzchni bądź szerokości i długości rozbiórki konstrukcji istniejącej jezdni, oraz rodzaju i grubości tej konstrukcji;
- e) powierzchni bądź szerokości i długości poszerzenia istniejącej nawierzchni oraz jego konstrukcji;
- f) konstrukcji umocnienia skarp i dna rowu drogowego oraz powierzchni umocnienia;

Jednocześnie wnosimy o załączenie do SIWZ zwymiarowanych szczegółów krawężników betonowych 15x30 cm oraz obrzeży 6x20 cm wraz z ławami (grubość i wytrzymałość betonu), które zostały zaprojektowane jak również przekrojów poprzecznych bądź tabeli robót ziemnych w celu określenia ilości wykopów i nasypów pod projektowane rowy i chodniki. Z załączonych dokumentów nie ma możliwości odczytania przedmiotowych informacji.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 6. Przekrój normalny w km 5+717 do km 5+883

Zwracamy się o jednoznaczne określenie:

- a) projektowanej konstrukcji jezdni nr 7;
- b) projektowanej konstrukcji chodnika nr 1;
- c) projektowanej konstrukcji umocnionego pobocza;
- d) powierzchni bądź szerokości i długości rozbiórki konstrukcji istniejącej jezdni, oraz rodzaju i grubości tej konstrukcji;
- e) powierzchni bądź szerokości i długości poszerzenia istniejącej nawierzchni oraz jego konstrukcji;
- f) konstrukcji umocnienia skarp i dna rowu drogowego oraz powierzchni umocnienia;
- g) długości projektowanego wygrozdzenia U-12a.

Jednocześnie wnosimy o załączenie do SIWZ zwymiarowanych szczegółów krawężników betonowych 15x30 cm oraz obrzeży 6x20 cm wraz z ławami (grubość i wytrzymałość betonu), które zostały zaprojektowane jak również przekrojów poprzecznych bądź tabeli robót ziemnych w celu określenia ilości wykopów i nasypów pod projektowane rowy i chodniki. Z załączonych dokumentów nie ma możliwości odczytania przedmiotowych informacji.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 7. Oferent zwraca uwagę, że brak jest w załączonej do SIWZ dokumentacji przekroju normalnego w km 5+883 do km 7+179. Brak konstrukcji projektowanych elementów uniemożliwia poprawne odczytanie ilości robót. Zwracamy się o uzupełnienie SIWZ o brakujący przekrój normalny jak również projektowane konstrukcje na tym odcinku drogi.

Jednocześnie wnosimy o załączenie do SIWZ zwymiarowanych szczegółów krawężników betonowych 15x30 cm oraz obrzeży 6x20 cm wraz z ławami (grubość i wytrzymałość betonu), które zostały zaprojektowane jak również przekrojów poprzecznych bądź tabeli robót ziemnych w celu określenia ilości wykopów i nasypów pod projektowane rowy i chodniki. Z załączonych dokumentów nie ma możliwości odczytania przedmiotowych informacji.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 8. Przekrój normalny w km 7+179 do km 7+228

Zwracamy się o jednoznaczne określenie:

- a) projektowanej konstrukcji jezdni nr 7;
- b) projektowanej konstrukcji umocnionego pobocza;
- c) powierzchni bądź szerokości i długości rozbiórki konstrukcji istniejącej jezdni, oraz rodzaju i grubości tej konstrukcji;

- d) powierzchni bądź szerokości i długości poszerzenia istniejącej nawierzchni oraz jego konstrukcji;

Jednocześnie wnosimy o załączenie do SIWZ zwymiarowanych szczegółów odsadzek jakie należy zastosować na poszczególnych warstwach oraz przekrojów poprzecznych bądź tabeli robót ziemnych w celu określenia ilości wykopów i nasypów pod projektowane rowy i chodniki. Z załączonych dokumentów nie ma możliwości odczytania przedmiotowych informacji.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 9. Oferent zwraca uwagę, że brak jest w załączonej do SIWZ dokumentacji przekroju normalnego w km 7+228 do km 7+634. Brak konstrukcji projektowanych elementów uniemożliwia poprawne odczytanie ilości robót. Zwracamy się o uzupełnienie SIWZ o brakujący przekrój normalny jak również projektowane konstrukcje na tym odcinku drogi

Jednocześnie wnosimy o załączenie do SIWZ zwymiarowanych szczegółów krawężników betonowych 15x30 cm oraz obrzeży 6x20 cm wraz z ławami (grubość i wytrzymałość betonu), które zostały zaprojektowane jak również przekrojów poprzecznych bądź tabeli robót ziemnych w celu określenia ilości wykopów i nasypów pod projektowane rowy i chodniki. Z załączonych dokumentów nie ma możliwości odczytania przedmiotowych informacji.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 10. Przekrój normalny w km 7+634 do km 7+694

Zwracamy się o jednoznaczne określenie:

- a) projektowanej konstrukcji jezdni nr 7;
- b) projektowanej konstrukcji jezdni nr 2;
- c) projektowanej konstrukcji wyspy dzielącej
- d) projektowanej konstrukcji chodnika nr 1;
- e) projektowanej konstrukcji umocnionego pobocza;
- f) powierzchni bądź szerokości i długości rozbiórki konstrukcji istniejącej jezdni, oraz rodzaju i grubości tej konstrukcji;
- g) powierzchni bądź szerokości i długości poszerzenia istniejącej nawierzchni oraz jego konstrukcji;
- h) konstrukcji umocnienia skarp i dna rowu drogowego oraz powierzchni umocnienia;
- i) długości projektowanego wygrozdzenia U-12a.

Jednocześnie wnosimy o załączenie do SIWZ zwymiarowanych szczegółów krawężników betonowych 15x30 cm oraz obrzeży 6x20 cm wraz z ławami (grubość i wytrzymałość betonu), które zostały zaprojektowane jak również przekrojów poprzecznych bądź tabeli robót ziemnych w celu określenia ilości wykopów i nasypów pod projektowane rowy i chodniki. Z załączonych dokumentów nie ma możliwości odczytania przedmiotowych informacji.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 11. W nawiązaniu do załączonego planu sytuacyjnego oraz profilu podłużnego wnosimy o uzupełnienie SIWZ o szczegół ścieków podchodnikowych występujących na całym zakresie zadania, a mianowicie ich długości, szerokości, z czego mają zostać zbudowane i na jakiej podbudowie, oraz w jaki sposób należy wyprowadzić wodę ze ścieków do rowów ?

**Odpowiedź: Dopuszcza się zastosowanie każdego rodzaju ścieku zgodnego z ustawą o wyrobach budowlanych i dopuszczonego do powszechnego stosowania w budownictwie.**

Pytanie: 12. W nawiązaniu do załączonego profilu podłużnego wnosimy o uzupełnienie SIWZ o szczegóły konstrukcji umocnienia rowów typ A, oraz zapytujemy czy umocnione ma zostać dno rowu oraz skarpy na całej długości?

**Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje umocnień rowów, skarpy należy jedynie obsiać trawą.**

Pytanie: 13. W nawiązaniu do załączonego profilu podłużnego wnosimy o uzupełnienie SIWZ o szczegóły konstrukcji umocnienia rowów typ B oraz zapytujemy czy umocnione kostką ażurową ma zostać dno rowu oraz skarpy na całej długości?

**Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje umocnień rowów, skarpy należy jedynie obsiać trawą.**

Pytanie: 14. W nawiązaniu do załączonego profilu podłużnego wnosimy o uzupełnienie SIWZ o szczegóły konstrukcji umocnienia rowów typ C, czy umocnione płytami betonowymi ma zostać dno rowu oraz skarpy na całej długości?

**Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje umocnień rowów, skarpy należy jedynie obsiać trawą.**

Pytanie: 15. W nawiązaniu do załączonego profilu podłużnego wnosimy o uzupełnienie SIWZ o szczegóły konstrukcji umocnienia skarp typ D, czy umocnione kostką ażurową mają zostać skarpy na całej długości oraz na czym mają opierać się płyty u podstawy umocnienia?

**Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje umocnień rowów, skarpy należy jedynie obsiać trawą.**

Pytanie: 16. W nawiązaniu do pytania 11-15 zwracamy uwagę że zakres robót polegających na wykonaniu ścieków podchodnikowych i umocnień rowów nie został ujęty w pomocniczych przedmiarach załączonych do SIWZ. Czy wykonanie ścieków podchodnikowych oraz umocnień rowów i skarp jest przedmiotem tego przetargu?

**Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje umocnień rowów, skarpy należy jedynie obsiać trawą. Ścieki podchodnikowe należy wykonać lokalnie w miejscach zastoisk wody, a tam gdzie to możliwe wodę odprowadzić przykrawężnikowo.**

Pytanie: 17. W nawiązaniu do załączonego profilu podłużnego wnosimy o jednoznaczne określenie projektowanej konstrukcji jezdni nr 2 i nr 6. Z załączonych dokumentów nie ma możliwości odczytania przedmiotowych informacji.

**Odpowiedź: Konstrukcja jezdni wynika z załączonych pomocniczych przedmiarów.**

Pytanie: 18. Wnosimy o przedstawienie szczegółów konstrukcyjnych, przekroju poprzecznego oraz opisanie technologii wykonania remontu przepustu pod drogą w km 5+573,69 jak również umocnienia wlotu i wylotu.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 19. Wnosimy o przedstawienie szczegółów konstrukcyjnych, przekroju poprzecznego oraz opisanie technologii wykonania przepustu pod drogą w km 5+700,00 jak również umocnienia wlotu i wylotu.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 20. Wnosimy o przedstawienie szczegółów konstrukcyjnych, przekroju poprzecznego oraz opisanie technologii wykonania remontu przepustu pod drogą w km 6+574,87 jak również umocnienia wlotu i wylotu.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 21. Wnosimy o przedstawienie szczegółów konstrukcyjnych, przekroju poprzecznego oraz opisanie technologii wykonania remontu przepustu pod drogą w km 6+860,35 jak również umocnienia wlotu i wylotu.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 22. Wnosimy o przedstawienie szczegółów konstrukcyjnych przekroju poprzecznego oraz opisanie technologii wykonania remontu przepustu pod drogą w km 7+567,00 jak również umocnienia wlotu i wylotu.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 23. Wnosimy o przedstawienie szczegółu konstrukcyjnego dla odwodnienia ACO zaprojektowanego zgodnie z załączonym do SIWZ planem sytuacyjnym.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 24. Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o szczegół zjazdów indywidualnych i publicznych.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 25. Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o szczegół konstrukcyjny wykonania przepustów pod zjazdami wraz z określeniem sztywności obwodowej rur PE ich długości oraz sposobu umocnienia wlotu i wylotu przepustów.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 26. W nawiązaniu do załączonego do SIWZ planu sytuacyjnego wnosimy o uzupełnienie dokumentacji o konstrukcję nawierzchni dróg gminnych oraz zjazdów publicznych z betonu asfaltowego oraz przedstawienie ich poszczególnych długości lub powierzchni. Bez tych informacji brak jest możliwości określenia powierzchni i asortymentu wykonania robót.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 27. W nawiązaniu do załączonego do SIWZ planu sytuacyjnego wnosimy o uzupełnienie dokumentacji o konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki brukowej gr. 8 cm oraz

przedstawienie ich poszczególnych długości lub powierzchni. Bez tych informacji brak jest możliwości określenia powierzchni i asortymentu wykonania robót.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 28. W nawiązaniu do załączonego do SIWZ planu sytuacyjnego wnosimy o uzupełnienie dokumentacji o konstrukcję nawierzchni zjazdów z kruszywa oraz przedstawienie ich poszczególnych długości lub powierzchni. Bez tych informacji brak jest możliwości określenia powierzchni i asortymentu wykonania robót.

**Odpowiedź: Jak w pkt 1.**

Pytanie: 29. Zwracamy uwagę na brak w SIWZ ważnego projektu stałej organizacji ruchu. Wnosimy o uzupełnienie SIWZ.

**Odpowiedź: Załącznik do odpowiedzi. Uwaga zakres prac jaki należy wycenić zawarty jest w projekcie stałej organizacji ruchu.**

Pytanie: 30. Zwracamy się z zapytaniem gdzie należy zamontować lampy hybrydowe ujęte w pomocniczych przedmiarach robót.

**Odpowiedź: Zamawiający wskaże powyższe Wykonawcy z którym podpisze umowę.**

Pytanie: 31. Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o wymagane, minimalne parametry konstrukcji oraz zasilania lamp hybrydowych które należy wykonać na przedmiotowym zadaniu.

**Odpowiedź: Załącznik do odpowiedzi.**

Pytanie: 32. Jaka kolorystykę kostki należy przyjąć na chodnikach oraz zjazdach indywidualnych?

**Odpowiedź: Na chodnikach szara na zjazdach czerwona.**

Pytanie: 33. W jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome na przedmiotowym zadaniu: farba czy masa chemoutwardzalna?

**Odpowiedź: Grubowarstwowo.**

Pytanie 34. W nawiązaniu do ogłoszenia o zamówieniu publicznym pn."Przebudowa drogi powiatowej nr 1551L" (numer sprawy: RL.271.4.2020) prosimy o dostosowanie zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie składania i otwarcia ofert do aktualnej sytuacji Urzędu Gminy Niedźwiada, o której mowa m.in. na stronie internetowej urzędu, w związku z ogłoszonym w Polsce stanem zagrożenia epidemicznego.

**Odpowiedź: Zamawiający informuję, że otwarcie ofert nastąpi w sposób określony w SIWZ w przypadku zaostżenia środków bezpieczeństwa otwarcie ofert nastąpi on-line w takiej sytuacji zostanie zamieszczona informacja na stronie internetowej Zamawiającego, jak również Wykonawcy którzy zwracali się do Zamawiającego.**

Pytanie 35. Ponadto prosimy - z powodu jak wyżej - o rozważenie możliwości złożenia ewentualnego zabezpieczenia należytego wykonania umowy (podobnie jak w przypadku wadium) w formie dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym z uwagi na zdalną

pracę pracowników instytucji finansowych/ubezpieczeniowych i trudnościami w uzyskiwaniu dokumentów podpisanych w tradycyjny sposób.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza złożenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**

**W załączeniu załączniki do odpowiedzi: 29 i 31.**

### **Wykonawca nr 2**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z następującymi pytaniami:

1. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o przekroje konstrukcyjne i opis techniczny.

**Odpowiedź. Zamawiający informuje, że zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym przedmiotowe roboty podlegają zgłoszeniu, a zatem nie jest wymagana dokumentacja projektowa a jedynie szkice rysunków. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w przedmiarze robót (kosztorysie ślepym), na podstawie zakresu robót w nim zawartym i określonych ilości Wykonawca jest zobowiązany wykonać rysunki warsztatowe, gdy uzna, że zachodzi taka konieczność.**

2. Prosimy o podanie kategorii obciążenia ruchem.

**Odpowiedź. KR1**

3. Prosimy o sprecyzowanie kolorystyki kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na chodnikach i gr. 8 cm na zjazdach.

**Odpowiedź. Na chodnikach szara na zjazdach czerwona.**

4. Prosimy o podanie frakcji kruszywa na podbudowy pod nawierzchnię drogi i chodnika.

**Odpowiedź. Kruszywo łamane 0/31,5**

5. Prosimy o podanie frakcji tłucznia kamiennego na warstwę górną poboczy.

**Odpowiedź. Kruszywo łamane 0/31,5**

6. Prosimy o podanie uziarnienia i wymagań dla mieszanek mineralno — bitumicznych do wykonania warstwy wiążącej i ścieralnej.

**Odpowiedź. Warstwa wiążąca – AC11W, lepiszcze asfaltowe 50/70, Warstwa ścieralna - AC5S, lepiszcze asfaltowe 50/70**

/dokument podpisany elektronicznie/

**WÓJT**  
**Marek Kubik**