

**Wykonawcy zainteresowani  
udziałem w postępowaniu o udzielenie  
zamówienia publicznego**

Na podstawie art. 38 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku, Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2018 r, poz. 1886 z póź. zm.) oraz w odpowiedzi na zapytanie jednego z Wykonawców z dnia 3.07.2019 roku, w sprawie ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki OSP w Niedźwiadzie” (ogłoszenie w Biuletynie Zamówień Publicznych nr 567579-N-2019 z dnia 2019-07-01 r.), poniżej odpowiadam na zadane pytania:

**Treść pytania Wykonawcy:**

Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

**Pytanie nr 1.**

**Dot. pkt 2.3 załącznik nr 2 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by podwozie było wyposażone w manualną skrzynię biegów. Chcielibyśmy zwrócić uwagę Zamawiającego, że zautomatyzowana mechaniczna skrzynia biegów łączy wszystkie zalety skrzyni manualnej oraz automatycznej tzn. zmiana biegów realizowana jest w sposób zautomatyzowany co eliminuje możliwość popełnienia błędów przez kierowcę, a tym samym zabezpiecza zarówno skrzynię, sprzęgło jak i jednostkę napędową przed uszkodzeniem (np. niewłaściwa redukcja biegów np. z wysokiego na zbyt niski), co ma szczególne znaczenie, zważywszy na fakt, że będzie wielu użytkowników, cechujących się zapewne odmiennym stylem jazdy. W świetle tych faktów jesteśmy przekonani, że zastosowanie zautomatyzowanej skrzyni będzie rozwiązaniem najkorzystniejszym dla Zamawiającego. Trzeba jasno podkreślić, że skrzynia zautomatyzowana nie posiada wad typowej skrzyni automatycznej tzn. tak jak w przypadku skrzyni manualnej nie ma konieczności wymiany płynów eksploatacyjnych (brak dodatkowych kosztów eksploatacji). Dodatkowo skrzynia biegów zautomatyzowana w przeciwieństwie do typowej skrzyni automatycznej optymalizuje i obniża zużycie paliwa.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w zautomatyzowaną skrzynię biegów, maksymalnie 8 przełożeń do przodu bez pedału sprzęgła?

**Odp: TAK;** Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w zautomatyzowaną skrzynię biegów, maksymalnie 8 przełożeń do przodu bez pedału sprzęgła.

**Pytanie nr 2.**

**Dot. pkt 2.5 załącznik nr 2 do SIWZ**

Zamawiający wymaga ogumienia szosowego uniwersalnego.

Wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.

**Odp. TAK;** Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.

**Pytanie nr 3.**

**Dot. pkt 2.12 załącznik nr 2 do SIWZ**

Zamawiający wymaga wyprowadzenie filtra powietrza za kabina do góry. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zasysaniem filtra powietrza umieszczonym w górnej części kabiny poniżej przedniej szyby pojazdu, pod maską, w sposób zabezpieczający przed zassaniem wody i gorących gazów pogorzelskich?

**Odp. TAK;** Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zasysaniem filtra powietrza umieszczonym w górnej części kabiny poniżej przedniej szyby pojazdu, pod maską, w sposób zabezpieczający przed zassaniem wody i gorących gazów pogorzelskich.

**Pytanie nr 4.**

**Dot. pkt 2.12 załącznik nr 2 do SIWZ**

Zamawiający wymaga wywietrznika dachowego. Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg posiadania w kabinie klimatyzacji powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną nie wyposażoną w wywietrznik dachowy?

**Odp. TAK;** Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną nie wyposażoną w wywietrznik dachowy

**Pytanie nr 5.**

**Dot. pkt 3.1 załącznik nr 2 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by poszycia zewnętrzne były w całości kompozytowe, wykonane w kolorze RAL 3000, ściany zabudowy podwójne izolowane termicznie. Wnętrze skrytek - blacha anodowana, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki wzmocnione poprzez ramkę ze stali nierdzewnej.

Czy Zamawiający dopuści zabudowę wykonaną z materiałów nierdzewnych typu aluminium oraz materiały kompozytowe bez izolacji termicznej z prowadnicami do półek wykonanymi z

aluminium bez wzmocnienia ze stali nierdzewnej?

**Odp.** Zamawiający dopuści zabudowę wykonaną z materiałów nierdzewnych typu aluminium. Zabudowa musi być z izolacją termiczną.

**Pytanie nr 6.**

**Dot. pkt 3.3 załącznik nr 2 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by przy podstawie działka był zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zaworu odcinającego elektropneumatycznego zamontowanego na kolektorze ssącym w przedziale autopompy?

**Odp: NIE**

**Pytanie nr 7.**

**Dot. pkt 3 SIWZ**

Zamawiający wymaga zrealizowania dostawy do 31.10.2019r

Czy Zamawiający dopuści by dostawa została zrealizowana do 10.12.2019r?

**Odp: NIE**

**Pytanie nr 8.**

**Dot. §9 wzoru umowy.**

Zamawiający w §9 wzoru umowy określił odsetki za zwłokę w terminie dostawy pojazdu w wysokości 0,1% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory - oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycję Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty - najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

**Odp. TAK;** Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia

**Pytanie nr 9.**

**Dot. §7 wzoru umowy.**

Zamawiający wymaga by wszelkie przeglądy objęte gwarancją wynikające z zaleceń producenta podwozia samochodu oraz jego zabudowy, a także naprawy objęte gwarancją, włączając w to wymianę części oraz płynów – eksploatacyjnych przeprowadzane będą w siedzibie Zamawiającego przez serwis Wykonawcy lub serwis producenta na koszt Wykonawcy. Zwracamy uwagę, że taki wymóg znacznie podwyższa koszty zakupu pojazdu pożarniczego.

Czy w związku z powyższym zamawiający zrezygnuje z obciążania wykonawcy kosztami wykonania przeglądów gwarancyjnych?

**Odp. TAK;** Zamawiający zrezygnuje z obciążania wykonawcy kosztami wykonania przeglądów gwarancyjnych.

**Wójt**

**(-)Marek Kubik**

*/podpisane elektronicznie/*