

RL.271.9.2020.AB

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu przetargowym**

Dotyczy postępowania przetargowego na „**Remont (modernizację) dróg gminnych**”.

**WYJAŚNIENIA
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zawiadamia się, że w dniu 4.08.2020 r. wpłynął wniosek o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W związku z powyższym udzielono niżej wymienionych wyjaśnień:

1. Zdjęcia udostępnione przez Zamawiającego wskazują na bardzo zły stan dróg. Wskazują na to licznie występujące pęknięcia siatkowe, podłużne, poprzeczne, pęknięcia z wyraźnymi wykruszeniami na krawędziach, obłamanie krawędzi dróg oraz wyrastające miejscami trawa w miejscach pęknięć. Uważamy, że przedstawione przez Projektanta rozwiązania w postaci ułożenie warstwy ścieralnej na istniejącą konstrukcję dróg są niewystarczające. W związku z powyższym proponujemy dodanie warstwy wyrównawczo - wiążącej o średniej grubości 4 cm w celu wyrównania istniejącej nawierzchni tak aby było możliwe położenie równej grubości warstwy ścieralnej.

Odp.: Zdjęcia udostępnione przez Zamawiającego przedstawiają fragmenty drogi, jedynie w miejscach, w których jej stan jest rzeczywiście najgorszy. Pozostałe fragmenty są w znacznie lepszym stanie i zdaniem Zamawiającego nie wymagają położenia warstwy wyrównawczej. Zamawiający określi miejsca, w których niezbędne jest wykonanie warstwy wyrównawczej bezpośrednio na placu budowy przed rozpoczęciem robót. Dla potrzeb końcowego rozliczenia proszę o skalkulowanie warstwy wiążącej w ilości 150 m² grubości 4 cm.

W celu wzmocnienia pęknięć siatkowych proszę o skalkulowanie skropienia emulsją w ilości 0,8 l/m².

2. Czy należy przewidzieć wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej.

Odp: Inwentaryzacja geodezyjna będzie potrzebna jedynie na odcinku nr 3 drogi w Brzeźnicy Książęcej Kolonii o długości 320 m.

3. Na istniejących poboczach występuje darnina. Czy należy ją usunąć, a związku z tym należy przyjąć większą grubość kruszywa na poboczach.

Odp.: Darnina na poboczach zostanie usunięta przez zdjęcie jej górnej 5cm warstwy poniżej obecnej niwelety dróg. Zdaniem Zamawiającego 9 cm warstwa kruszywa na poboczach będzie wystarczająca.

4. Na poboczach planowane jest kruszywo naturalne, czy możliwe jest wykonanie poboczy z pospółki, czy należy wykonać je z kruszywa łamanego.

Odp.: Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego.

Remont (modernizacja) drogi dojazdowej dz. nr ewid. 892 i 876 obręb geodezyjny Brzeźnica Leśna Kolonia, dz. nr ewid. 171, 1370 i 43 obręb geodezyjny Brzeźnica Książęca Kolonia — długość 2720 m.

5. Zwracamy uwagę na błędnie podaną ilość w pozycji 13 kosztorysu ofertowego - skropienia nawierzchni drogowej asfaltem (jest 10,272 m² — powinno być 10272,000 m²).

Odp.: Zamawiający błędnie określił ilość przedmiar skropienia nawierzchni asfaltem wstawiając jako separator tysięcy przecinek. Prawidłowa wartość wynosi 10 272,000 m²

6. Zwracamy uwagę na błędnie podaną ilość w pozycji 1 kosztorysu ofertowego — Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (jest 0,320 km — powinno być 2,720 km).

Odp.: Roboty pomiarowe dotyczą tylko końcowego (3) odcinka remontowanej drogi o długości 320 m gdzie wstępnie wykonanie podbudowy. Z uwagi, iż na pozostałym odcinku remont będzie polegał jedynie na przykryciu istniejącej nawierzchni nową warstwą masy asfaltowej, wykonanie robót pomiarowych nie będzie wymagane.

Remont (modernizacja) drogi dojazdowej dz. nr ewid. 508 obręb geodezyjny Berejów — długość 485 m.

7. Zwracamy uwagę na błędnie podaną ilość skropienia nawierzchni drogowej asfaltem w w/w kosztorysie (jest 485,000 m² — powinno być 1455,000 m²).

Odp.: Zamawiający błędnie określił ilość przedmiar skropienia nawierzchni asfaltem wstawiając w obmiarze jedynie długość odcinka bez przemnożenia jej z szerokością. Prawidłowa wartość wynosi 1 455,000 m²

8. Zwracamy się o dodanie pozycji dotyczącej wykonania robót pomiarowych w ilości 0,485 km.

Odp.: Jak w pyt. 6.

/dokument podpisany elektronicznie/

WÓJT
Marek Kubik